

# Echafaudage mobile **UNITEC**

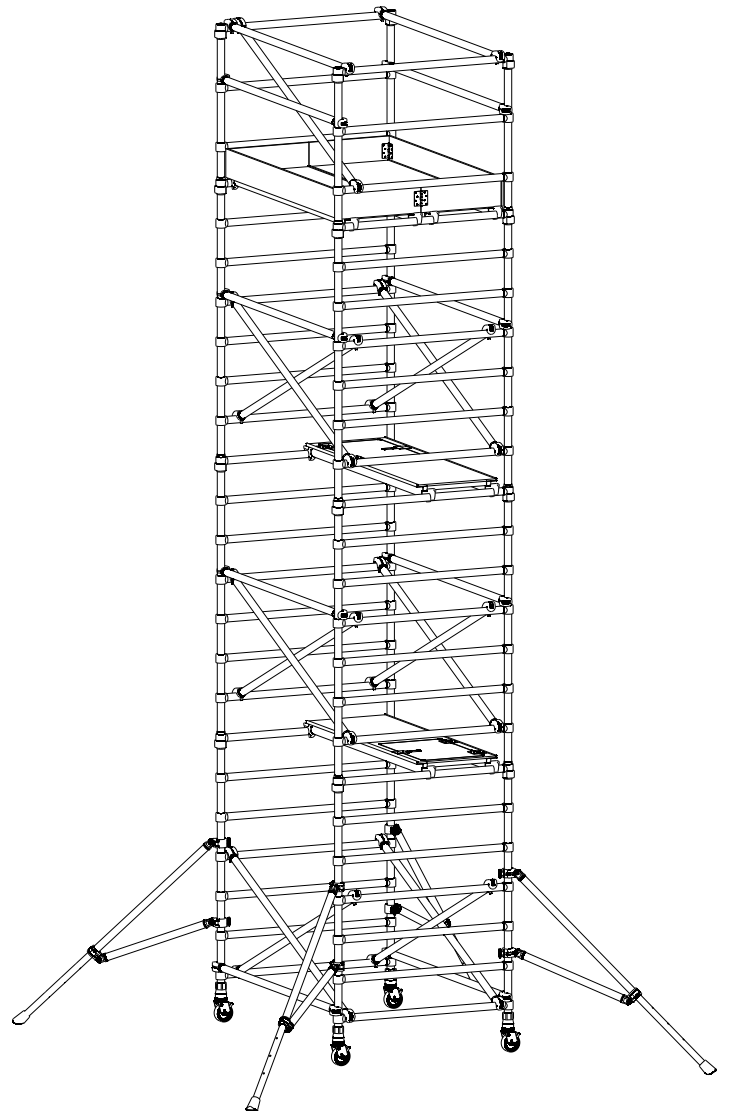
## Instructions de montage et utilisation

VERSION TUV

**CERTIFICAT :**  
**DIN EN 1004:2005-05**

**TESTE ET ADAPTE POUR**  
**LA ZONE A RISQUE**

**CONÇU POUR SATISFAIRE**  
**A DE MULTIPLES EXIGENCES**



# TOUR MOBILE UNITEC

**Merci d'avoir acheté un échafaudage mobile de travail « tour » Genex UNITEC.**

**Ce manuel contient toutes les informations nécessaires pour monter correctement la tour UNITEC.**

**Veuillez lire attentivement et bien comprendre ce manuel et tous ses contenus, avant de commencer à monter la tour.**

**Ce manuel doit être disponible pour l'utilisateur à tout moment lorsqu'il en a besoin.**

---

<b>Table des matières</b>	<b>Page</b>
Introduction et index	2
Évaluation des risques	3
Contrôle périodique de l'équipement	3
Hauteurs maximales admises	3
Consignes de sécurité générale	4
Utilisation de la tour en cas de vent	4
Poids maximum admis	4
Utilisation appropriée des composants	5
Description et codes	6
Montage de la tour	7
Emploi correct des éléments	11
Contrôle périodique des éléments	12
Notes	13

# ÉVALUATION DES RISQUES

**Avant de monter la tour il est important de faire une évaluation de risques.**

**Ceci doit être exécuté par une personne compétente.**

**Pour favoriser une juste évaluation des risques, voici quelques facteurs qui devront être contrôlés : l'utilisateur devra de toute façon tenir compte des futurs et multiples facteurs présents, pour nous méconnus, qui dépendent des caractéristiques du lieu d'intervention.**

- **Si vous montez la tour à l'extérieur.** Il ne doit pas y avoir en haut des lignes aériennes électriques ou de communication dans la zone destinée à la tour.
- La surface où sera montée la tour (où glisseront/se poseront les roues et les extenseurs de base) doit être en mesure de soutenir le poids de la tour et des personnes qui l'utiliseront, sans risque d'affaissement. Ne pas dépasser la hauteur maximale de la tour, admise par les normes, voir le tableau ci-dessous.
- 
- **Si vous montez la tour à l'intérieur.** Aucun obstacle au sol et en haut ne doit être présent pour ne pas entraver le montage et le glissement de la tour pendant son utilisation.
- La surface où sera montée la tour (où glisseront/se poseront les roues et les extenseurs de base) doit être capable de soutenir le poids de la tour et des personnes qui l'utiliseront, sans risque d'affaissement. Ne pas dépasser la hauteur maximale de la tour, admise par les normes, voir tableau ci-dessous.

## CONTRÔLE PÉRIODIQUE DE L'ÉQUIPEMENT

Tous les composants de la tour doivent être contrôlés périodiquement et impérativement avant chaque utilisation.

Utilisez la feuille de contrôle présente dans ce manuel, page 11, si un élément s'avère endommagé, il est impératif de l'ôter et de le remplacer, en contactant Genex srl au +39 0464 485046.

Il est interdit d'utiliser la tour avec un composant endommagé ou une pièce qui n'est pas originale.

Il est interdit d'utiliser la tour sans le composant endommagé, l'utilisation de la tour doit être suspendue jusqu'à ce que le composant soit remplacé.

## HAUTEURS MAXIMALES PERMISES

Hauteurs maximales admises		
Mesures de base	intérieur	extérieur
0.73m x 2.00m	8,00m	6,00m
0.73m x 2.50m	8,00m	6,00m
1.37m x 2.00m	12,00m	8,00m
1.37m x 2.50m	12,00m	8,00m

La norme de référence UNI EN 1004:2005-03 indique les hauteurs maximales admises respectivement de 8,00 m à l'extérieure et de 12,00 m à l'intérieur, respecter les mesures ci-dessous permet d'utiliser la ou les tours en toute sécurité.

# CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALE

Lire attentivement ces consignes de sécurité générale et instructions avant de monter la tour Genex UNITEC.

- Examiner attentivement la tour une fois montée, vérifier que toutes les instructions ont été exécutées correctement avant de l'utiliser.
- Il est impératif de contrôler la verticalité de la tour, bloquer les roues, régler les pieds télescopiques filetés, (page 7, phase 3).
- Lorsque la section de base est complète, avant de poursuivre le montage, installez quatre extenseurs de base, un pour chaque angle de la tour, et garantir une base égale à 1/3 de la hauteur.
- Délimiter la zone de travail avec des barrières, cordons ou cônes pour empêcher l'accès à la tour aux non professionnels.
- Pendant le montage, l'utilisation et le démontage de la tour il est impératif d'utiliser l'équipement personnel de protection.
- Il est impératif de monter la section de protection à partir de 1,22m de hauteur de la plate-forme de travail.
- Ne pas bouger/déplacer la tour avec des personnes ou des matériaux sur les plates-formes.
- Ne pas utiliser la tour à proximité de lignes ou d'appareils électriques, et consulter toujours les normes nationales de référence.
- Monter sur la tour exclusivement de l'intérieur, utilisant les échelles inclinées.
- Ne pas exercer ou appliquer des forces horizontales sur la tour supérieures à 20kg.
- Ne pas transporter d'objets pendant la montée et la descente de la tour, laisser libres ses mains.
- Ne pas monter la tour sur une autre structure.
- Ne pas monter sur les montants de protection ni utiliser des objets ou une échelle pour arriver plus haut.
- Ne pas accéder d'une tour à une autre tour ou structure et vice versa.
- Afficher le panneau d'avertissement pour les personnes préposées et les non professionnelles.
- S'assurer que la trappe soit fermée pendant la phase de travail, la trappe ne s'utilise qu'en phase d'accès aux étages.

## UTILISATION DE LA TOUR EN CAS DE VENT

Avant de monter la tour il est impératif de vérifier les conditions atmosphériques et notamment la présence du vent, pour ceci nous indiquons des valeurs du vent, par mètre/seconde à une hauteur de 10 m du sol et ce qu'il faut faire.

Vitesse du vent à 10m du sol		
Description	Vitesse	Action à faire
Vent modéré – les petites branches bougent	8 m/s	Ne pas utiliser la tour
Vent fort – les grandes branches se plient	13 m/s	Fixer la tour à une structure rigide
Vent très fort - difficulté de marche	17 m/s	Démonter la tour

## POIDS MAXIMUM ADMIS

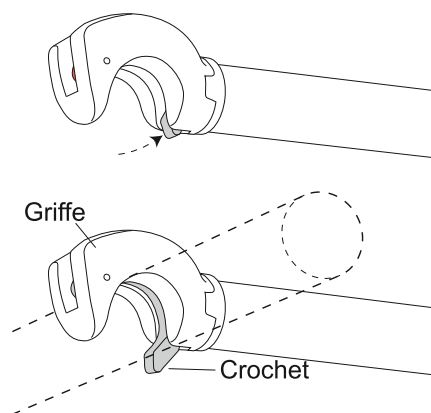
**226kg.** est le poids distribué sur chaque plate-forme.

**1360kg.** c'est la capacité maximale de charge de la section de base de chaque tour, avec les pieds réglables rétractés.

**725kg.** c'est la capacité maximale de charge de la section de base de chaque tour, avec les pieds réglables étendus.

## TRAVERSES ET PROTECTIONS LATÉRALES

Les traverses et les protections latérales ont été conçues pour se bloquer et se débloquer facilement et sûrement lorsqu'ils sont en contact avec les tuyaux. Il suffit d'exercer une pression pour bloquer le crochet « petite main » sur le tube et d'exercer une légère pression avec les doigts sur le crochet pour débloquer.

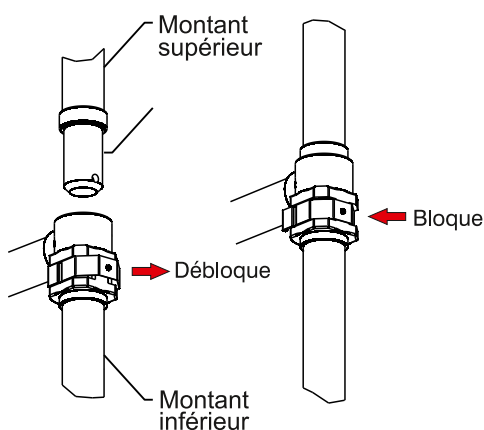


Les composants sont repérés par couleur, voir les tableaux ci-dessous

Traverse horizontale (2,00 m)	crochet rouge, bande blanche	UHB06
Traverse diagonale (2,00m)	crochet gris, bande blanche	UDB06
Traverse horizontale (2,50m)	crochet rouge, bande jaune	UHB08
Traverse diagonale (2,50m)	crochet gris, bande jaune	UDB08
Traverse horizontale (3,05m)	crochet rouge, bande bleue	UHB10
Traverse diagonale (3,05m)	crochet gris, bande bleue	UDB10
Protection côté (2,00m)	crochet rouge, bande blanche	U24342 06
Protection côté (2,50m)	crochet rouge, bande jaune	U23996 08
Protection côté (3,05m)	crochet rouge, bande bleue	U14997 10

Le blocage des traverses horizontales doit être exécuté sur le tube vertical du montant et toujours de l'intérieur vers l'extérieur. Le blocage des traverses diagonales doit être exécuté sur les barres du montant et toujours du haut vers le bas. Le blocage des protections côté doit être exécuté sur le tube vertical du montant et toujours de l'intérieur vers l'extérieur.

## COLLIER À AXE COURT POUR BLOCAGE MONTANT

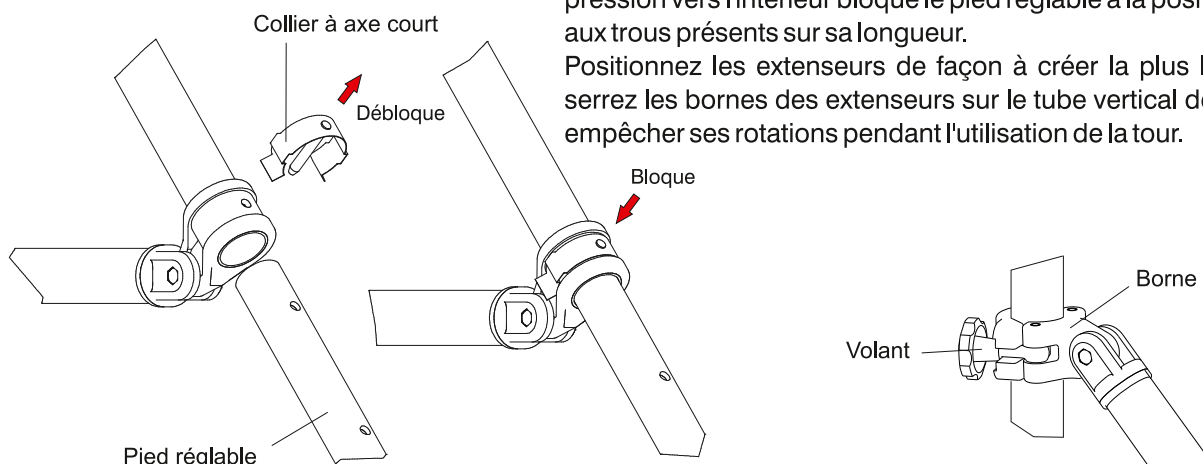


Le collier à axe court a pour but de fixer et bloquer les montants entre eux, la simple pression de deux doigts vers l'extérieur débloque, une contraire vers pression bloque, en empêchant toute extraction accidentelle. Les bandes à axe court doivent être toujours présentes sur le montant.

## COLLIER À AXE LONG POUR LE REGLAGE DES EXTENSEURS DE BASE

Le collier à axe long permet de régler le pied réglable de l'extenseur de base, la simple pression de deux doigts sur la collet vers l'extérieur débloque, une pression vers l'intérieur bloque le pied réglable à la position souhaitée, grâce aux trous présents sur sa longueur.

Positionnez les extenseurs de façon à créer la plus large base possible, serrez les bornes des extenseurs sur le tube vertical des montants pour en empêcher ses rotations pendant l'utilisation de la tour.



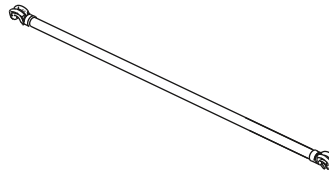
# DESCRIPTION ET CODES



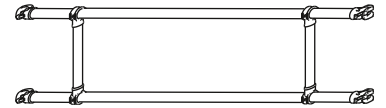
Diamètre roue:  
cod. CA05 Ø 127mm  
cod. CA08 Ø 203mm



Traverse horizontale :  
2,00m cod. UHB06  
2,50m cod. UHB08  
3,05m cod. UHB10

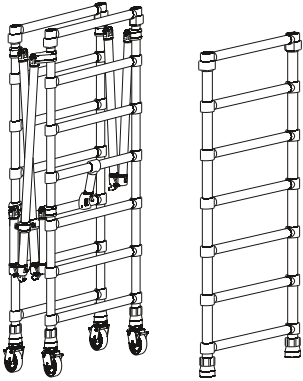


Traverse diagonale :  
2,00m cod. UDB06  
2,50m cod. UDB08  
3,05m cod. UDB10



Protection côté :  
2,00m cod. U24342 06  
2,50m cod. U23996 08  
3,05m cod. U14997 10

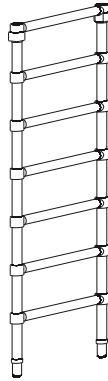
Montants de base serrés



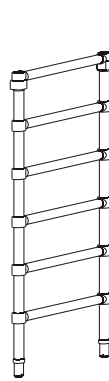
cod. UQB2906E  
cod. UQB2908E

cod. USB2900E

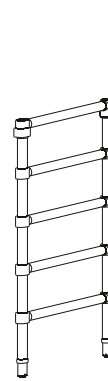
Montants supérieurs serrés



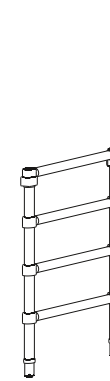
cod. UEX2964E



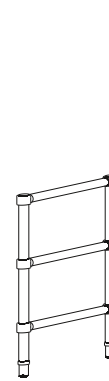
cod. UEX2956E



cod. UEX2946E

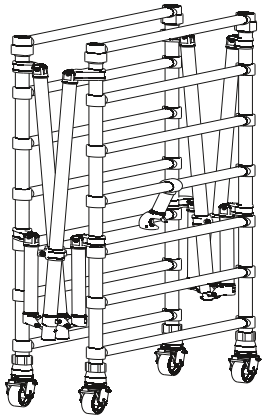


cod. UEX2939E

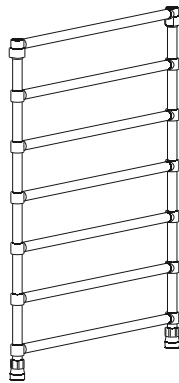


cod. UGR2937

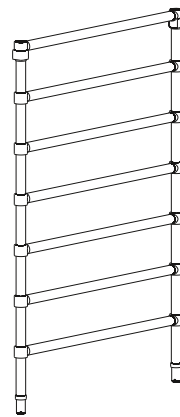
Montants de base larges



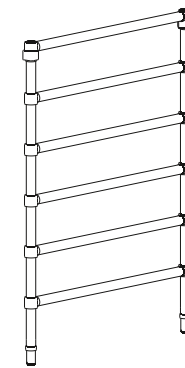
cod. UQB5406E  
cod. UQB5408E



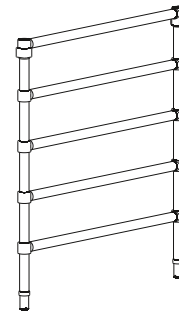
cod. USB5400E



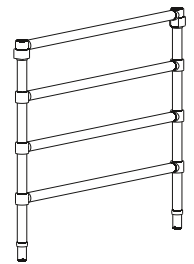
cod. UEX5464E



cod. UEX5456E

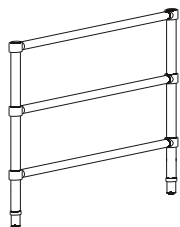


cod. UEX5446E

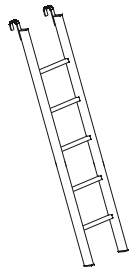


cod. UEX5439E

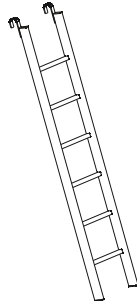
Montants supérieurs larges



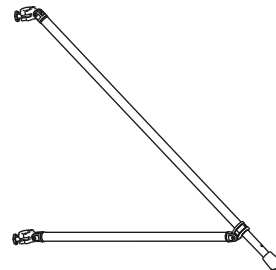
Montant de protection  
cod. UEX5437



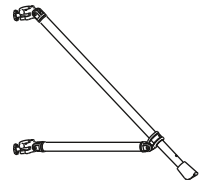
Échelle inclinée moyenne  
cod. UST56



Échelle inclinée longue  
cod. UST69



Extenseur de base large  
cod. PSX66 GRP



Extenseur de base moyen  
cod. PSR42 GRP

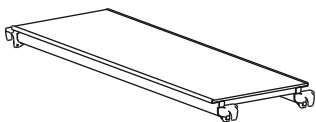


Plate-forme standard :  
2,00m - cod. USP06-61  
2,50m - cod. USP08-61  
2,00m - cod. ASP06-61  
2,50m - cod. ASP08-61  
3,05m - cod. ASP10-61

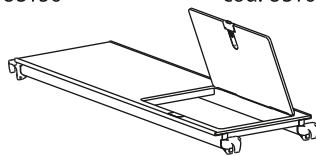
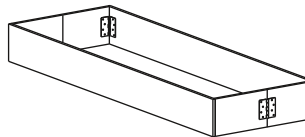
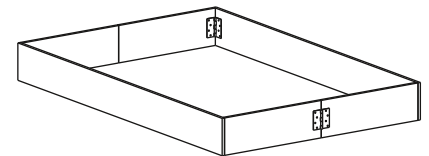


Plate-forme avec trappe :  
2,00m - cod. UHP06  
2,50m - cod. UHP08  
2,00m - cod. AHP06  
2,50m - cod. AHP08  
3,05m - cod. AHP10

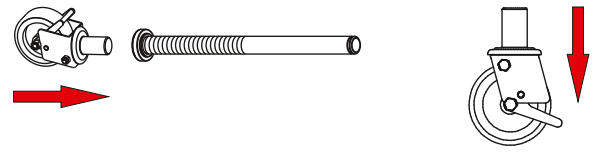
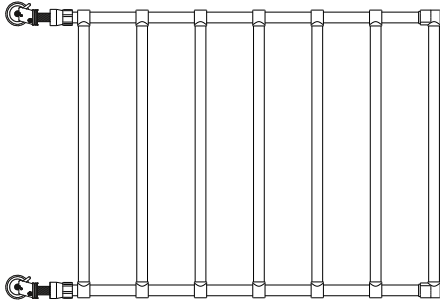


Cale -pied étroit :  
2,00m cod. WTB2906  
2,50m cod. WTB2908  
2,00m cod. A TB2906  
2,50m cod. A TB2908  
3,05m cod. A TB2910



Cale -pied large :  
2,00m cod. WTB5406  
2,50m cod. WTB5408  
2,00m cod. A TB5406  
2,50m cod. A TB5408  
3,05m cod. A TB5410

# MONTAGE DE LA TOUR



## PHASE 1

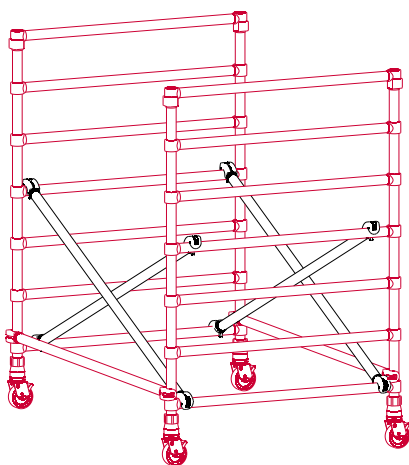
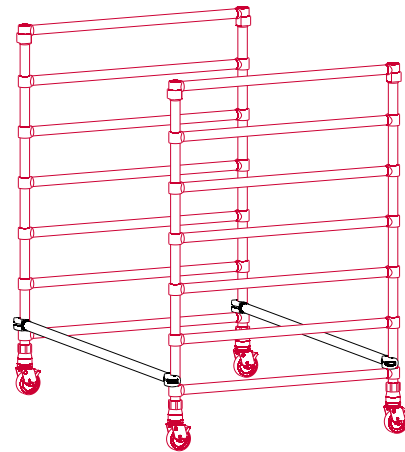
Insérez les roues dans les pieds réglables.

Insérez les pieds dans le montant.

Bloquez/freinez la roue, en pressant l'étrier vers le bas.

## PHASE 2

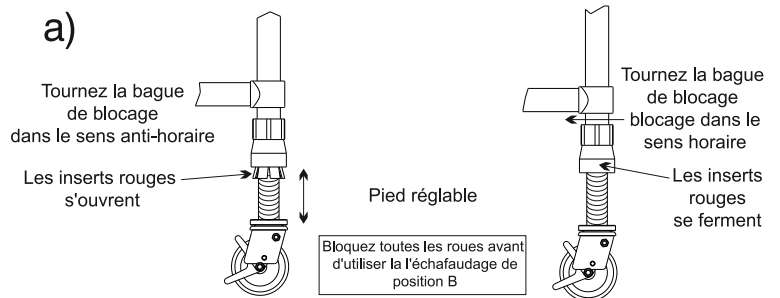
Installer deux traverses horizontales sur le tube vertical du montant, de l'intérieur vers l'extérieur.



## PHASE 3

Installez quatre traverses diagonales.

La section de base est complète, vous pouvez faire tous les réglages de niveau nécessaires pour garantir la verticalité de la tour.



Nivelez la base montée en agissant sur les pieds télescopiques l'échafaudage

Bloquez les pieds télescopiques avant de monter sur l'échafaudage

b) par l'anneau supérieur (tournez dans le sens anti-horaire si présent).

# MONTAGE DE LA TOUR

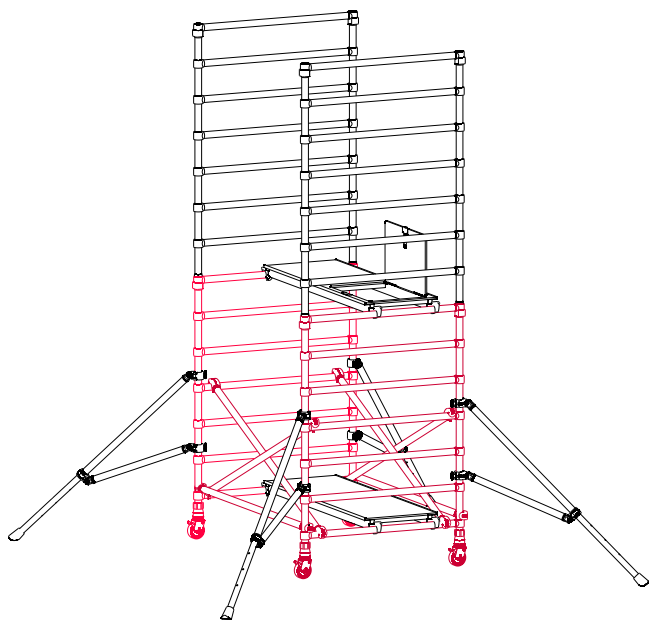
## PHASE 4

Avant de continuer le montage, installez quatre extenseurs de base, un pour chaque angle de la tour (réf. page 5)

Positionnez une plate-forme standard sur la première barre de montant de la section de base.

Insérez deux montants supérieurs sur la section de base, assurez-vous que les colliers à axe court sont débranchés pendant le montage et insérez-les par la suite pour assurer le blocage entre les montants (réf. page 5).

Installez une plate-forme avec trappe, six barres au dessus de la plate-forme standard.

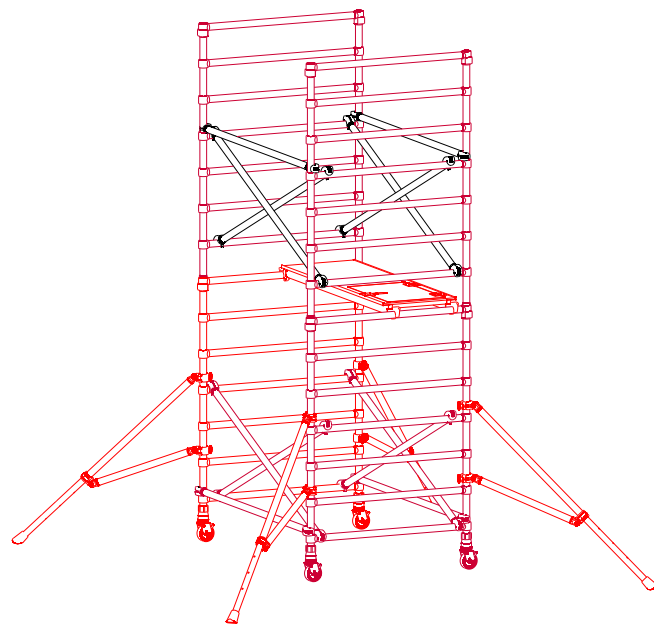
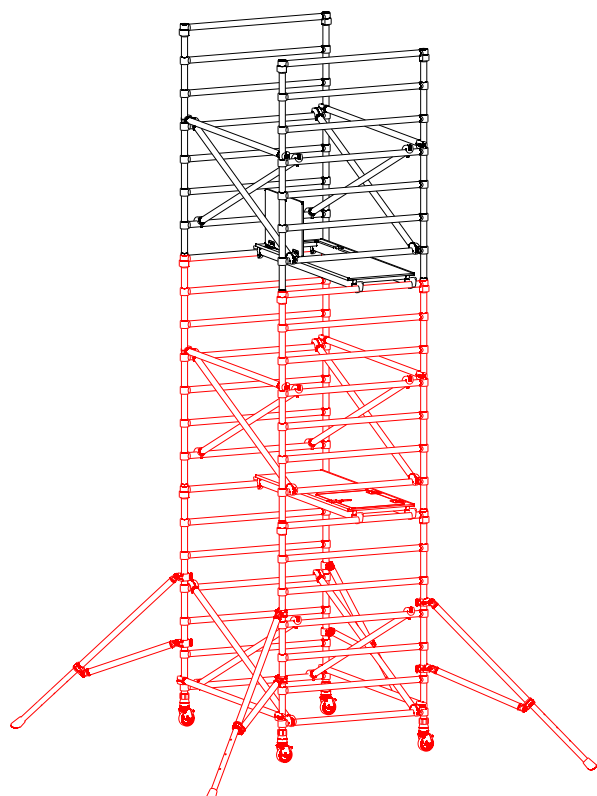


## PHASE 5

Positionnez-vous à travers la trappe en ayant les pieds sur l'échelle, pour une position sûre permettant de poursuivre le montage.

Installez deux traverses horizontales sur le tube vertical du montant, de l'intérieur vers l'extérieur.

Installez quatre traverses diagonales.



## PHASE 6

Insérez deux montants supérieurs, assurez-vous que les colliers à axe court sont débranchés pendant le montage et insérez-les par la suite pour assurer le blocage entre les montants (réf. page 5).

Installez une plate-forme avec trappe, sept barres au dessus de la plate-forme du niveau inférieur.

Positionnez-vous à travers la trappe en ayant les pieds sur la barre, on aura ainsi une position sûre pour pouvoir poursuivre le montage.

Installez deux traverses horizontales sur le tube vertical du montant, de l'intérieur vers l'extérieur.

Installez quatre traverses diagonales.



# MONTAGE DE LA TOUR

## PHASE 7

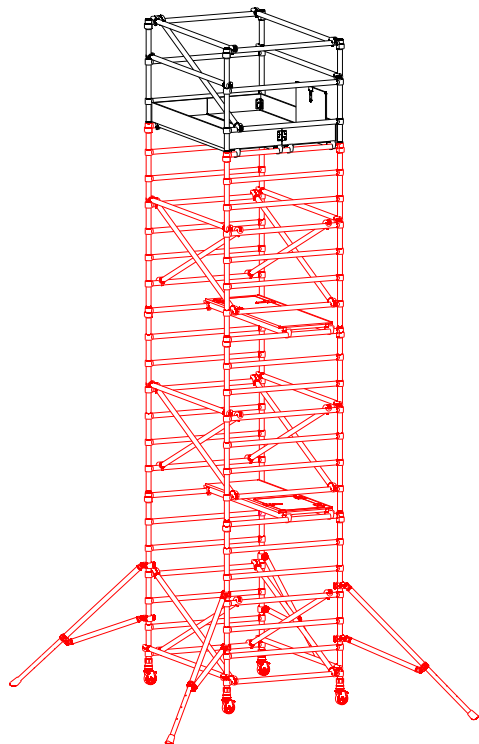
Insérez deux montants de protection, assurez-vous que les bandes à axe court sont débranchées pendant le montage et insérez-les par la suite pour assurer le blocage entre les montants (réf. page 5).

Installez une plate-forme standard sur le côté droit.

Installez une plate-forme avec trappe sur le côté gauche, sept barres au-dessus de la plate-forme.

Installez quatre traverses horizontales, deux sur le tube vertical des montants de l'intérieur vers l'extérieur, deux sur les barres horizontales supérieures du haut vers le bas et une traverse diagonale.

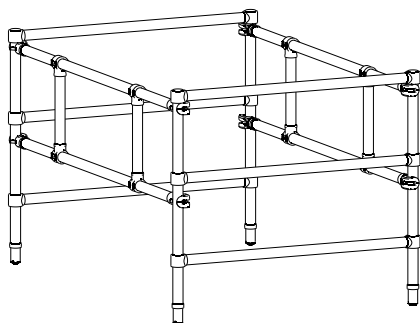
Montez le cale-pied repliable, en posant son côté court sur les crochets de la plate-forme.



## TOUR ÉTROITE

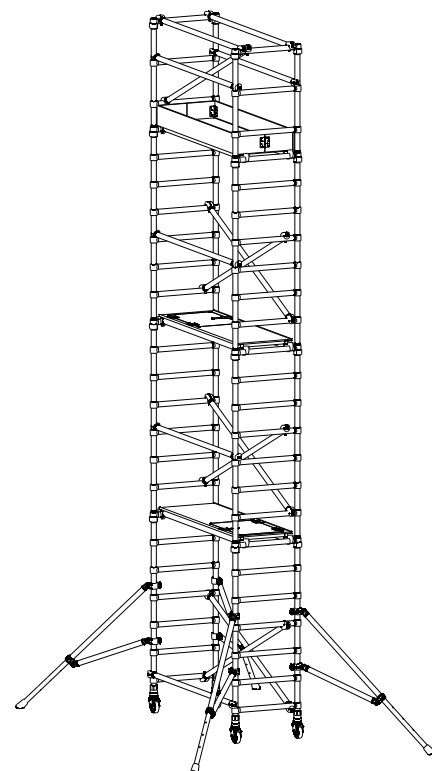
L'assemblage de la tour étroite est semblable à celui de la tour plus large, excepté pour :

- une seule plate-forme avec trappe pour chaque niveau.
- une seule horizontale et deux diagonales pour chaque section.



## DÉMONTAGE TOUR

Pour démonter la tour inversez les phases de montage



La section de protection, peut être réalisée avec deux protection latérales, voir détail.

## EXTENSEUR DE BASE

Il est impératif d'installer les extenseurs de base si l'on ajoute des sections supérieures à la section de base, et de les régler de façon à obtenir une largeur minimum de base par côté égal à un tiers de la hauteur du plan de travail

# MONTAGE DE LA TOUR

Une alternative de montage de la tour est offerte par rapport à la base automatique, c'est une section de base pré-montée.

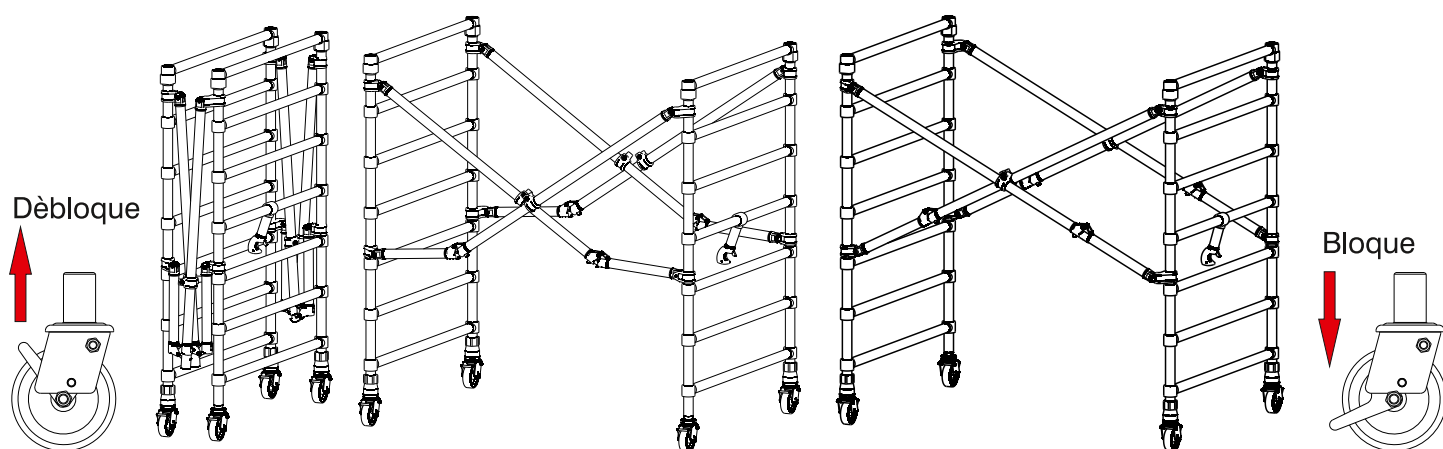
Suivez les instructions de la phase 1 (réf. page 7) pour l'insertion des 4 pieds et roues dans la base automatique.

Retirez le frein des roues.

Retirez le crochet de fermeture de la base automatique.

Éloignez les deux montants verticaux l'un de l'autre, en poussant les traverses diagonales repliables vers le haut, jusqu'au blocage complet des articulations.

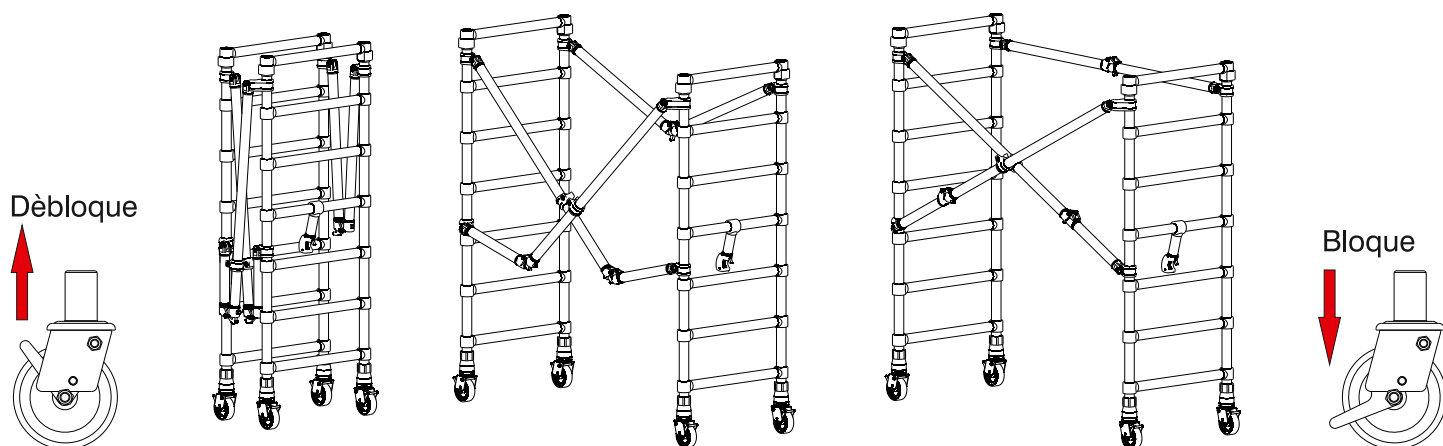
Freinez les roues et poursuivez le montage de la tour depuis la phase 4 (page 8).



## BASE AUTOMATIQUE ETROITE

Pour la base automatique étroite, suivez les instructions ci-dessus, et après avoir poussé les traverses diagonales repliables vers le haut, faites la même chose avec la transverse horizontale repliable, jusqu'au blocage complet des articulations.

Freinez les roues et poursuivez le montage de la tour depuis la phase 4 (page 8).



## TRANSPORT

Les montants doivent être transportés en position verticale, le plan d'appui doit être lisse et régulier, il est déconseillé de superposer horizontalement des éléments différents entre eux, sans un ordre précis, ils pourraient subir des écrasements structurels qui mettent en danger l'intégrité de ces derniers.

Pour une charge horizontale, nous conseillons de positionner les plates-formes comme plan d'appui et poser les traverses et les extenseurs au dessus, si il n'est pas possible de transporter les montants verticalement, positionner ceux-ci sur les plates-formes et poursuivre ensuite avec les traverses et les extenseurs ; il est conseillé d'utiliser des cartons pour séparer entre eux des éléments de type et poids différents.

La charge sur des véhicules doit être assurée avec des ceintures et équilibrée.

Le poids des matériaux ne doit pas être supérieur à la capacité maximale du véhicule.

## MONTAGE ET DÉMONTAGE

Le montage et le démontage de la tour doit être exécuté par une personne capable d'utiliser les éléments avec soin.

Le monteur ou l'aide-monteur doit suivre les instructions et les conseils indiqués pendant la phase de transport.

Le monteur doit observer attentivement les instructions de montage et démontage indiquées dans ce manuel.

## STOCKAGE

Tous les éléments de la tour doivent être stockés de façon adéquate, à la verticale et par genre d'élément, ceci garantira leur identification et contrôle de façon simple et rapide.

Le lieu de stockage doit être sûr, sec, propre, couvert et insensible aux intempéries.

## NETTOYAGE

Le nettoyage des éléments peut être effectué avec une solution d'eau et de savon.

## MANUTENTION DE LA TOUR

Une tour mobile ne peut être déplacée que si la surface est plane, homogène et adaptée à soutenir le poids de la tour.

Il est obligatoire de s'assurer, avant de déplacer la tour, que le parcours à suivre ne soit pas parsemé de trous, d'obstacles au sol et en hauteur et l'horizontalité de la surface.

Il est obligatoire, d'ôter tout matériau, outils et personnes de celle-ci, de régler les extenseurs de base à 25 mm environ de la surface d'appui et glissement, enlevez le frein des roues, avant de déplacer la tour, ce n'est qu'à ce stade qu'il est possible de déplacer la tour à la nouvelle position.

Orientez la poussée exclusivement sur des montants de base, il est interdit d'appliquer la poussée sur les traverses, les échelles et extenseurs de base.

Il est absolument défendu de traîner la tour avec des véhicules, seule la poussée avec les mains est possible. Une fois la nouvelle position atteinte, freinez les roues, réglez les jambes réglables du montant, si nécessaire, pour garantir la parfaite verticalité de la tour et positionner à nouveau à terre les extenseurs de base.

# CONTRÔLE PÉRIODIQUE DES ÉLÉMENTS

La tour doit être contrôlée périodiquement, avant et après l'utilisation. La page en annexe permet d'enregistrer toutes les informations relatives au contrôle et indiquer d'éventuels dommages des éléments.

Il est impératif de remplacer l'élément endommagé avant toute utilisation ultérieure de la tour.

Date de l'inspection \_\_\_\_\_ Prénom et Nom \_\_\_\_\_

Lieu de l'inspection \_\_\_\_\_

	OK	Endommagé		OK	Endommagé
<b>Montant</b>			<b>Protection côté Petite main</b>		
Forme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Crochet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Joints en nylon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ressort crochet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Collier axe court	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Goupille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Raccord ou articulation en T	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Traverse</b>			<b>Extenseur de base Volant</b>		
Griffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boulon œillet Goupille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Etau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ressort crochet Goupille	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Raccord ou articulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Boulon et écrou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Plate-forme standard</b>			Tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forme Crochet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pied réglable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boulon et écrou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pied en caoutchouc	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bois Rivet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
Profils plate-forme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Roue</b>		
<b>Plate-forme avec trappe</b>			Châssis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Forme Crochet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bride frein	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boulon et écrou	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Facilite de glissement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Serrure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Freinage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charnière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Cercle (gris)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bois Rivet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Polyuréthane (rouge ou jaune)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Profils plate-forme	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>Pied réglable</b>		
<b>Cale-pied en bois</b>			Filetage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Charnière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bague mobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bois Rivet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bague fixe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Goupille élastique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			Tube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
			<b>Conditions générales</b>		
			Propre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Notes/Commentaires: \_\_\_\_\_